

# A4, il patto-Brescia diventa operativo: c'è la data per il primo tavolo di lavoro

## Il presidente Moraschini ha invitato politici e associazioni di categoria nella Sala Libretti del GdB

### Infrastrutture

**Nuri Fatolahzadeh**

n.fatolahzadeh@giornaledibrescia.it

■ Un patto-Brescia per rispondere alle esigenze economiche e all'adeguamento infrastrutturale del nostro territorio, cominciando dall'ampliamento dell'autostrada Brescia-Padova, occasione per valorizzare e risolvere i problemi di snodi cruciali della provincia: dalle valli al Garda, passando per la BreBeMi e l'aeroporto di Montichiari. A proporlo è stato l'onorevole Maurizio Casasco (Forza Italia), che ha chiesto «a chi ci sta» di avviare un tavolo di lavoro bipartisan alla politica e alle associazioni di categoria. Un tavolo che, giorno dopo giorno, ha incassato sempre più adesioni e che ora si prepara a diventare operativo.

**Sistema.** Dopo i numerosi «sì» delle scorse settimane, ad alzare la mano per rispondere «ci sono» è anche il presidente di Confcommercio Brescia, Carlo Massoletti. Che conferma: «Accogliamo positivamente

la proposta dell'onorevole Casasco e confermiamo la nostra volontà di sederci al tavolo di lavoro. Il rafforzamento delle infrastrutture bresciane, rendendole efficienti e moderne, è un elemento fondamentale per permettere alle nostre reti commerciali e turistiche ed ai nostri imprenditori del commercio, del turismo e dei servizi di rimanere sul mercato proficuamente nei prossimi anni». La raccomandazione di Massoletti ricalca però quella raccolta dalla maggioranza degli interlocutori del «sistema Brescia»: quello al via sia un tavolo in cui si affrontino in modo complessivo tutte le problematiche provinciali. «Fare sistema è fondamentale. Bene l'ampliamento dell'autostrada A4, anche in relazione allo sviluppo che avrà l'aeroporto di Montichiari nel futuro sia per le merci sia per i passeggeri. Tuttavia - aggiunge infatti il presidente - è importante che ci sia una regia condivisa anche sugli altri nodi infrastrutturali: la fermata dell'alta velocità del lago di Garda in provincia di Bre-

scia, la necessità di innovare le infrastrutture ed i collegamenti tra le nostre valli e la vecchia ipotesi del traforo del Mortirolo per semplificare il collegamento con l'Europa».

**L'incontro.** Si parte, dunque. L'appello è stato accolto da un'ampia platea ed è arrivato alla sua chiave di volta: il presidente della Provincia, Emanuele Moraschini, ha invitato esponenti politici e rappresentanti delle associazioni di categoria ad un primo confronto sul tema infrastrutture. L'appuntamento è alle 17 di venerdì 27 ottobre nella Sala Libretti del GdB: l'incontro è aperto al pubblico e in diretta streaming (per prenotare telefonare al numero 030.3790212, oppure scrivere all'indirizzo mail [salalibretti@giornaledibrescia.it](mailto:salalibretti@giornaledibrescia.it)). Oltre a deputati e senatori bresciani, Moraschini ha invitato il presidente della Camera di Commercio Roberto Saccone, la sindaca Laura Castelletti e i presidenti di Assopadana, Confapi Brescia, Associazione Artigiani, Confcommercio, Cna, Ance, Confartigianato imprese Brescia e Lombardia Orientale, Confcooperative Brescia, Confesercenti della Lombardia Orientale, Fai, Coldiretti Brescia, Confagricoltura Brescia e Confindustria. //

BRESCIA E PROVINCIA

A4, il patto-Brescia diventa operativo: c'è la data per il primo tavolo di lavoro

OPEL CORSA ANTIFOZ0 ZERO DA 12.950€

BARCETTI

Superficie 37 %

## LA PROPOSTA

**L'appello dell'on. Casasco.**  
Il progetto base - che vale 4 miliardi di euro - prevede la realizzazione della quarta corsia sui 146 chilometri della A4 Brescia-Padova. L'obiettivo dell'on. Maurizio Casasco è arrivare al collegamento con la BreBeMi, coinvolgendo collegamenti e snodi di tutta la nostra provincia, dalla tratta che va da Vestone a Idro, passando per la variante di Edolo fino alla Concesio-Ospitaletto.



**Traffico.** Il carico di traffico lungo l'A4 è destinato a crescere del 6,5%

**Ad aderire è anche  
il presidente  
di Confcommercio  
Carlo Massoletti:  
«Il rafforzamento  
infrastrutturale  
è fondamentale»**